

報道関係各位

運行終了直前の300系新幹線に乗車するツアー 『ありがとう300系！クラブツーリズム専用貸切列車に乗車！ 春の東京大冒険！』実施 3月10日(土)に1,435名が300系での最後の旅を満喫

クラブツーリズム株式会社(東京都新宿区、代表取締役社長:岡本邦夫、以下クラブツーリズム)は、3月16日(金)で運行を終了した「東海道新幹線300系車両」に、運行終了直前の3月10日(土)に特別貸切車両へ乗車するツアー「ありがとう300系！クラブツーリズム専用貸切列車に乗車！春の東京大冒険！」など新大阪、京都、名古屋発の計6ツアーで、満席となった1,435名で実施いたしました。

「東海道新幹線300系車両」は、1992年に東京駅～新大阪駅を運行する初代「のぞみ」としてデビューし、東京～新大阪を最短2時間半で結び、出張者や旅行者には「鉄仮面」の愛称で親しまれてきました。2007年以降は、後継車両のN700系と入れ替わりが進み、この度3月16日で引退となりました。JR東海が発売した300系のラストランとなる3月16日の東京発新大阪行き臨時列車の切符は約1分で完売するなど、高速化やサービス向上へ貢献した「名物車両」引退への注目は高くなっています。



特別装飾された300系特別貸切車両

3月10日、ヘッドマーク、サイドステッカーで特別装飾された300系特別貸切車両(新大阪→東京間)に乗車した本ツアー参加者は、団体専用列車の乗客のみが入手できるJR東海オリジナル記念乗車証&フォトフレームを手に、300系での最後の旅を満喫しました。また、東京到着後は、ジャイアントパンダで話題の上野動物園、つくばエキスポセンター、東京都庁展望台から都内眺望など、東京の観光名所を楽しみました。

参加者からは「貴重な300系の最後の乗車を体験できて満足した」、「初めての孫との旅行だったが、300系への乗車など、とても喜んでいて参加して良かった」「行程が盛りだくさんだったが、東京で色々なものを見ることができた。またこのような個人ではできない旅行を企画してほしい！」といった感想が寄せられています。

クラブツーリズムでは、“旅を通して「出会い」「感動」「学び」「健康」「やすらぎ」の種をまき、はつらつたるよるこびに満ちた社会を花開かせていく”ことを事業の根幹に据え、鉄道の旅を含め、さまざまな新しい趣味にめぐり逢え、旅仲間との絆も深められる「テーマのある旅」を、今後も積極的に展開します。

◆本件に関するお問い合わせ

クラブツーリズム 広報担当: 株式会社プラップ ジャパン 担当: 小竹 茜、中村 由帆

TEL:03-4580-9105 FAX:03-4580-9131 E-mail: club-tourism@ml.prap.co.jp

クラブツーリズム株式会社 総務部広報課 担当: 久保田 智子、木村 佳世

TEL:03-5323-6875(月～金 9:15～17:30/土日祝除く) FAX:03-5323-6956

E-mail: ctpr@club-tourism.co.jp

<参考:「ありがとう 300 系！ クラブツーリズム専用貸切列車に乗車！春の東京大冒険！」概要>

- 出発地: 新大阪駅、京都駅
- 旅行代金: 30,000円(3月10日(土)出発)
- コース番号: 84930-990
- スケジュール:

| 日 | 行程 |
|---|---|
| 1 | 新大阪(11:43 発)--京都--<新幹線 300 系クラブツーリズム貸切列車に乗車>--東京--上野動物園(ジャイアントパンダで話題の動物園をたっぷり見学/約 90 分)--<レインボーブリッジ>--お台場(自由散策/約 90 分)--成田【泊】 |
| 2 | 成田--つくばエキスポセンター(高さ50mのH-II ロケット模型展示もある科学館)--浅草(仲見世通りなど散策)--吾妻橋(東京スカイツリー®を眺望※入場は付いておりません)--東京都庁展望台(地上202mから都内眺望)--東京-【新幹線「こだま」または「ひかり」】--新大阪(19:30~21:00着) |

※名古屋出発は、別行程のコースとなります。

東海道新幹線 300 系車両

1992 年 3 月 14 日に東京駅～新大阪駅を運行する初代「のぞみ」としてデビュー。最高時速 270 キロメートルでの運転実用化の道を開き、約 20 年間運行。JR 東海 CM「シンデレラエクスプレス」でも使用され、話題を集めた。2007 年以降は、後継車両の N700 系と入れ替わりが進み、2012 年 3 月 16 日で引退。