

報道関係各位

## 「鉄旅オブザイヤー2017」 グランプリとDC賞を受賞いたしました



KNT-CTホールディングス株式会社(本社:東京都千代田区、代表取締役社長:丸山隆司)のグループ会社であるクラブツーリズム株式会社(本社:東京都新宿区、代表取締役社長:小山佳延、以下クラブツーリズム)の国内旅行(募集型企画旅行)が、「鉄旅オブザイヤー2017」(主催:鉄旅オブザイヤー実行委員会/2018年2月7日(水)結果発表・授賞式開催)において、「グランプリ」と「DC(ディスティネーションキャンペーン)賞」を受賞いたしました。



お座敷列車「宴」  
(画像提供:JR東日本)

### ●グランプリ

通常は運行していない貨物線も走行!お座敷列車「宴」利用  
東京・神奈川・千葉の1都2県貸し切り列車でぐるり周遊・日帰りの旅

- ・出発日:2017年7月15日・22日、10月1日・7日(日帰り・計4回)
- ・旅行代金:22,000円(おひとり様)
- ・企画者:JR販売センター 大塚雅士

### ●DC賞

中国鉄道コンチェルト 第5楽章 山口DC特別企画  
～“篠目の奇跡”の目撃者となる。懐かしき客してめぐる西日本セレナーデ～3日間

- ・出発日:2017年9月1日(2泊3日・1回)
- ・旅行代金:75,000円(1～4名1室おひとり様)
- ・企画者:国内コミュニティ旅行センター(企画当時) 増成 宜迪



「SLありがとうレトロ列車」

(受賞ツアーの概要・企画担当者のコメント及び審査員からのコメントは次ページ「参考資料」をご覧ください)

※「鉄旅オブザイヤー2017」(<http://www.tetsutabi-award.net/>)

鉄旅オブザイヤー実行委員会が主催し、企画性やオリジナリティにこだわって造成した日本国内の優れた鉄道旅行を審査・表彰する賞で、今年度で第7回を迎えます。本年は2016年11月から2017年10月までに催行された114作品(旅行会社部門)の応募があり、グランプリ1作品、準グランプリ1作品、審査員特別賞1作品、ルーキー賞1作品、DC賞1作品の計5作品が選ばれました。審査は委員長の芦原伸氏(「旅と鉄道」統括編集長、日本旅行作家協会専務理事)をはじめとした、鉄道をこよなく愛しつつも“旅行者”に近い目線を持つ審査員によって実施されました。

クラブツーリズムは、これからも鉄道会社各社、関係会社各社、地方自治体のご協力のもと、鉄道旅行の魅力を伝え、お客様に感動していただけるツアーを企画し、旅仲間との絆も深められる“価値ある旅”を積極的に展開してまいります。

◆報道関係のお問合せ先 / クラブツーリズム株式会社 広報担当:稲葉 直彦、横島 麻実、青木 之

TEL:03-5323-6875(月～金9:15～17:30・土日祝除く) FAX:03-5323-6956 E-Mail:[ctpr@club-tourism.co.jp](mailto:ctpr@club-tourism.co.jp)

**●グランプリ 通常は運行していない貨物線も走行！～お座敷列車「宴」利用  
東京・神奈川・千葉の1都2県貸し切り列車でぐるり周遊・日帰りの旅**

**【ツアーのポイント】**

- ①通常旅客列車が運行していない貨物線を走行します
- ②お座敷列車なので、写真撮影も右に左に思うままにできます
- ③りんかい線から京葉線、横須賀線から根岸線をつなぐルートは珍しく鉄道ファンには垂涎のルートです
- ④今回限定！クラブツーリズムオリジナル特製サボ(行先標)をプレゼント

**【行程】**

池袋発(8:59)⇒〈山手貨物線〉⇒大崎(9:15着・9:24発)  
⇒〈りんかい線〉⇒新木場⇒〈京葉線・総武本線〉⇒菅田⇒〈総武本線〉  
⇒新小岩操⇒〈新金貨物線〉⇒松戸⇒〈常磐線・常磐貨物線〉  
⇒田端操⇒〈山手貨物線・横須賀線〉⇒新鶴見操⇒〈横須賀線〉  
⇒逗子⇒〈横須賀線・根岸線・高島貨物線〉⇒新鶴見操⇒品川着(16:14)



**【審査員からのコメント】**

- ・通常運行していないという非日常。お座敷列車という非日常。非日常が重なると伝説になり、あの伝説の旅行ってただぜ！と自慢できる作品です。
- ・お座敷列車だけでもすごいのに、そこに貨物線をかけあわせてダブルで楽しめるなんてスペシャルすぎて文句なしの一位です。

**【受賞を受けての企画担当者のコメント】**

幼い頃自宅のそばを貨物線が走っており、幼心に旅客列車が通ることを夢見ていたのが今回、関係機関の多大なご協力のもと、ツアーとして実現できました。全出発日に参加してくださったお客様もいっしょに、鉄道ファンのお客様の熱意を強く感じました。そのツアーがグランプリを受賞し、感無量です。今後もお客様の期待を超えるような鉄道の旅を、関係機関とともに企画していきます。



グランプリを受賞

**●DC賞 中国鉄道コンチェルト 第5楽章 山口DC特別企画  
～“篠目の奇跡”の目撃者となる。懐かしき客車でめぐる西日本セレナーデ～3日間**

**【ツアーのポイント】**

- ①きっぷ確保困難な「SLありがとうレトロ客車」、「山口DCオープニング号」といったDCオープニングイベント列車に乗車します
- ②篠目駅にて新旧「SLやまぐち号」車両が世代交代する歴史的瞬間に立ち会います
- ③中国地方を代表する秘境ローカル線で廃線が決定している三江線や木次線に乗車し、秘境駅へご案内します

## 【行程】

(1日目) 東京駅⇒新幹線のぞみ号⇒広島駅⇒新幹線こだま号/「500 TYPE EVA」【「新幹線:エヴァンゲリオンプロジェクト」の世界観をお楽しみ】⇒新山口駅⇒瑠璃光寺【国宝の五重塔】⇒湯田温泉(泊)

(2日目) 湯田温泉⇒津和野駅⇄快速SL「ありがとうレトロ客車」【12系レトロ客車最後の雄姿を全区間乗車で体感! 途中、篠目駅で新旧「SL やまぐち号」車両が世代交代する歴史的瞬間に立ち会います】⇄新山口駅⇄快速「山口DCオープニング3号」【山陽本線に客車列車が1日限定で復活。貴重な列車に乗車】⇄下関駅⇒長門本山駅【列車は1日に3本。小野田支線の終着駅】⇒新山口駅⇄快速「山口DCオープニング2号」【山陽本線に客車列車が1日限定で復活。貴重な列車に乗車】⇄広島駅⇒三次(泊)

(3日目) 三次⇒宇都井駅【廃線となるJR 三江線を代表する地上約20m「天空の駅」の異名を持つ高さ日本一に位置する無人駅。ホームにたどり着く為に116段の階段を上ります】⇄三江線【廃線となるJR 西日本屈指の秘境線に乗車】⇄長谷駅【数少ない三江線の普通列車すら通過する、列車で訪れることが極めて難しく「幻の駅」の異名を持つ無人駅】⇒備後落合駅【かつて急行や夜行列車で賑わった「秘境ターミナル駅」の異名を持つ山間の無人駅】⇄奥出雲おろち号【出雲神話の舞台・奥出雲の山あいを走る秘境ローカル線をトロッコ列車で巡ります。珍しい三段式スイッチバック体験も!】⇄亀嵩駅【映画のロケで一躍有名となった駅】⇒岡山駅⇒新幹線のぞみ号⇒東京駅

## 【審査員からのコメント】

今を逃したら二度と行けないものは絶対押さえておきたい。でも中国地方の旧き良き鉄道を巡る旅のネックは列車本数。限られた日程で美味しいところを回りきる「旅づくり」はさすがです。

## 【受賞を受けての企画担当者のコメント】

鉄道ファンにおくる、個人では実現不可能な夢の列車旅「鉄道コンチェルト」シリーズは、お陰さまで4年目を迎えました。2017年は計122名様にご参加いただきツアー満足率は94.5%と非常に高い支持をいただいております。今回、2年連続でDC賞受賞となりご支持いただいている皆様方に改めて感謝申し上げます。本年も、希少価値の高い内容かつ少人数ツアーが特徴であるシリーズ続章を多数ご用意しております。是非ご期待ください。



DC 賞を受賞